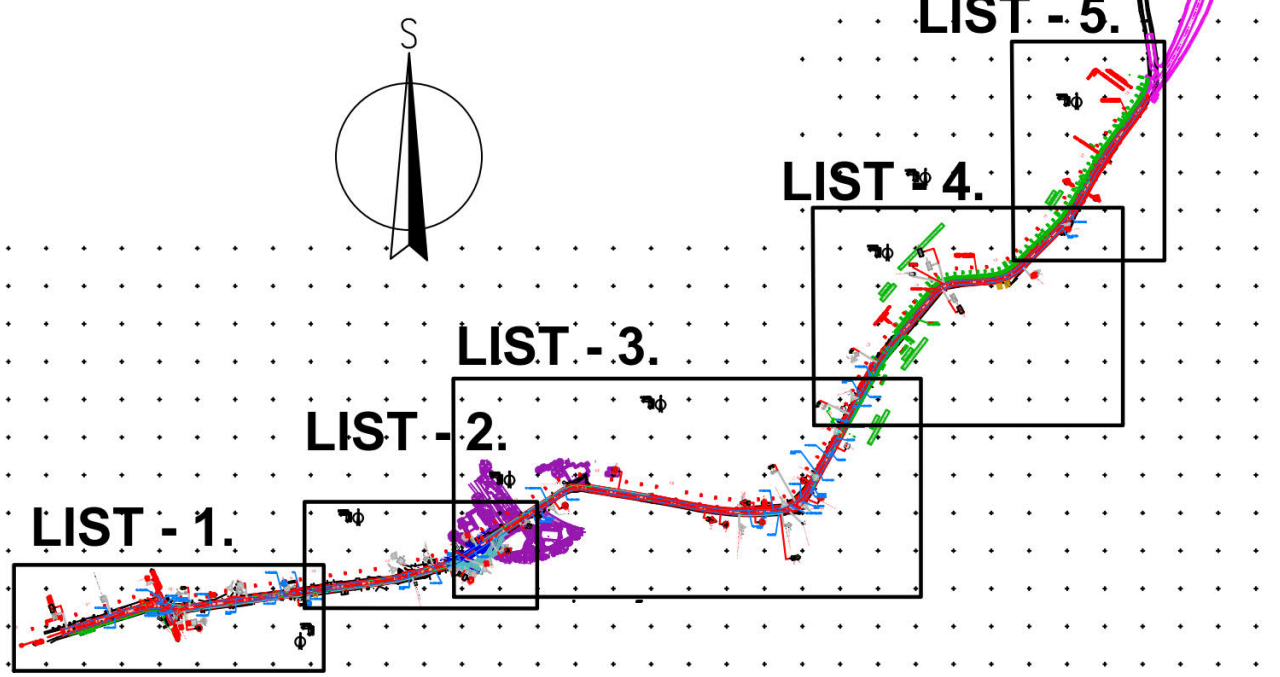
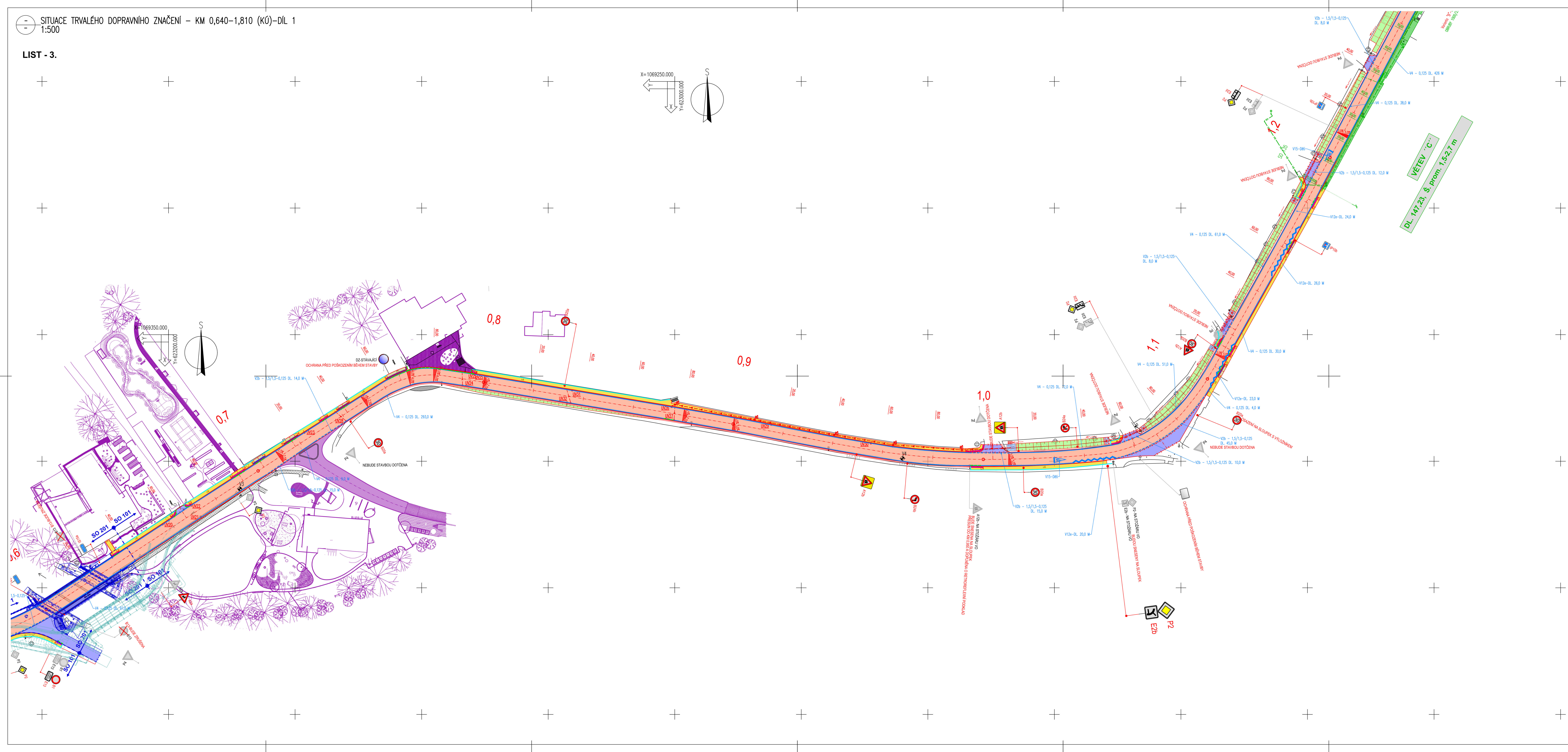
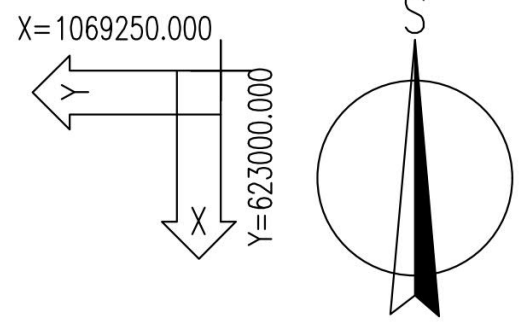




- u dálnic a směrův rozdělých silnic v přímé a ve směrův oblouku.....	50 m
- u ostatních silnic v přímé a ve směrův oblouku o poloměru $R_{0,2} \geq 1250$ m.....	50 m
- u ostatních silnic v přímé a ve směrův oblouku s hodnotami poloměru: $1250 \text{ m} > R_{0,2} \geq 850$ m.....	40 m
- u ostatních silnic ve směrův oblouku s hodnotami poloměru: $850 \text{ m} > R_{0,2} \geq 450$ m.....	30 m
- u ostatních silnic ve směrův oblouku s hodnotami poloměru: $450 \text{ m} > R_{0,2} \geq 250$ m.....	20 m
- u ostatních silnic ve směrův oblouku s hodnotami poloměru: $250 \text{ m} > R_{0,2} \geq 50$ m.....	10 m
- u ostatních silnic ve směrův oblouku s hodnotami poloměru: $R_{0,2} < 50$ m.....	5 m

D.2.2. SO 101 RDS

SOUDRNÝ SYSTÉM: S-JTSK			
VÝKRESY SYSTÉM: BAV			
VÝKRESY: MLOŠ BEZMĚR			
ZPRACOVÁNÍ: MLOŠ BEZMĚR			
TECHNICKÁ KONTROLA: ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT: ING. JAN BURSA			
INVESTOR: PARADOKS INŽ. SROUČE A SPRÁVCE JINÉ: PARADOKS INŽ. SROUČE, DOUBŘEVSKÉHO 88, 533 33 PARADOKS			
AKCE: REKONSTRUKCE SILNICE III/3152 ZÁVRŠK - DOBRÍKOV			
OBJEKT: D.2.2. SO 101 - SILNICE III/3152 - KM 0,640-1,810 (KÚ)			
OBŠAH: SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - KM 0,640-1,810 (KÚ)-DÍL 1			
STUPEŇ: RDS		STUPEŇ: RDS	
DOK. ČÍSLO: 3381-25-4		DOK. ČÍSLO: 3381	
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 02/2026		ARCHIVNÍ ČÍSLO: 02/2026	
DATUM: 14/4/4		DATUM: 14/4/4	
MĚŘÍTKO: 1:500		MĚŘÍTKO: 1:500	
ČÍSLO SOUPRAVY: ČÍSLO PŘÍLOHY: D.2.2.8.1.		ČÍSLO SOUPRAVY: ČÍSLO PŘÍLOHY: D.2.2.8.1.	